

» komerční prezentace

# ROK S VIMEKEM 608

Vyvážecí traktor Vimek 608 se vyrábí půl druhého roku.

Švédský výrobce jich už od té doby vyrobil 52. Z toho sedm pracuje v ČR. Před psaním článku jsem dlouho přemýšlel, jak čtenáře co nejobjektivněji informovat. Zvolil jsem kombinaci rozhovoru a statistiky výkazů práce. Jako příklad jsem použil živnostníka, který pracuje pro větší soukromý lesní majetek a poskytuje komplexní službu v oblasti těžby dříví.

**VIMEK**

Pan Miroslav Máslo má se svým otcem rodinnou firmu a provozují malý pásový harvestor a vyvážecí traktor Vimek 608. Oba mají mnoholeté zkušenosti s těžbou dříví. Pracovali s JMP, LKT, s procesorem, s velkým harvestorem i na velkém štěpkovači. V roce 2010 začali pracovat „sami na sebe“ s plánem věnovat se hlavně probírkám.

#### ■ Jaká je realita?

Plány jsou jedna věc, realita druhá. Nejsme v situaci, že bychom si mohli vybírat, ale snažíme se vyhovět. Za 8 měsíců jsme zpracovali 3 135 m<sup>3</sup> v probírkách a 3 397 m<sup>3</sup> v mytních těžbách.

#### ■ Podle výkazu práce vyvážíte i klest.

Ano, vyvezli jsme 1 252 prm klestu z pasek a díky naklápení kleští i z probírek. Zatím je to



spíše okrajová záležitost, ale zájem o tuto službu je takový, že přemýšíme o druhém stroji.

#### ■ Kde jsou vaše hranič použít?

S Vimekem vozíme první probírky od 0,05 m<sup>3</sup>, veškeré nahodilé těžby, lapáky až po

mytní těžby, kde výrezy dosahují i 4/60. Vyvážíme jak po harvestoru, tak po těžařích. Vimek se nám velmi osvědčil a je žádaný pro práci v přirozeném zmlazení. Provádíme probírky v porostech, kde dříve jezdil LKT 75 nebo Kockum. Zatím

se nám nestalo, aby Vimek někam nevyjel nebo něco nesel, a to ho rozhodně nešetříme! Proto jsme taky vybrali „menší, spolehlivou, jednoduchou a univerzální“ vyvážečku.

#### ■ Menší, jednoduchou a univerzální vyvážečku, co tím máte na mysli?

V dnešní době nemá cenu se drát mezi „velké harvestory“. Tam je velká konkurence. Po letech velkých větrných kalamit a současném „hladu“ po vláknině a energetické štěpce je konečně čas na malé stroje do mladých porostů. Dali jsme přednost jednoduché šestikolce bez hydropojezdů, která má daleko lepší manévrovací schopnosti v hustém porostu a díky

PRACOVNÍ VÝKON VIMEK 608 TT (jeden operátor)								
měsíc	mth	dny	hmota PÚ 0,05-0,09	hmota PÚ 0,10-0,14	hmota PÚ 0,15-0,19	hmota MÚ 0,70 +	celkem	klest
červenec		79	9		88		88	52
srpen		186	22		500		500	200
září		125	17		548	130	678	
říjen		156	19		376		376	488
listopad		191	22		429	118	547	412
prosinec		171	21			21	1114	1135
<hr/>								
leden		141	20	150			1052	1202
únor		208	24	202			1231	1433
březen		185	23	573			573	100
celkem		1442	177	925	1941	269	3397	6532

Ing. Tomáš Kuchta, LESNICKÁ OBCHODNÍ s.r.o., Palackého nám 77, Hořovice, e-mail: lesos@seznam.cz, tel.: 606 686 212

**Technická specifikace Vimek 608**

Motor	Kubota D 902-E 18 kW/ 3 600 rpm
Rychlosť	0-25 km/h
Převodová soustava	Mechanická
Elektrická soustava	12V, 60A
Pneu přední	405/70-24
Zadní pneu	400/60-15,5
Světlost	40 cm
Hydraulická soustava	35 l/min 200 bar
Délka	
Délka 6,2 m, průřez ložné plochy 1,65m <sup>2</sup>	
Šířka	1,9 m
Nosnost	4 500 kg
Hmotnost	3 500 kg
Hydraulická ruka	
Mowi	P 25
Max. dosah	5,2 m
Zdvih v 5,2 m	330 kg
Kleště	0,16 m <sup>2</sup>
Úhel otáčení	250 stupňů
Rotátor	neomezený
Příslušenství	
Pásy, řetězy	
Předehřev motoru	
Slnueční clony	
Xenonová světla	
Rádiem ovládaný naviják	
CD/Radio	
Naklápací kleště	
Brzděný závěs (kost s brzdou)	
Tlumení rázů otoče a hlavního ramene	

její šířce 1,90 m není třeba harvestorem v mladém porostu dělat zbytečné „dálnice“. Ne vždy pracujeme v ideálních podmín-

kách, a o to více oceníme u stroje světlost 40 cm, která je i pod nápravami. Výborná je aktivní rámová brzda, která pomáhá v kritických situacích. Překvapila nás výborná stabilita stroje.

**■ Proč tedy Vimek?**

Měli jsme dobré reference z různých míst a byli jsme se podívat na Vimeka v Krkonoších a to rozhodlo. Vimek je zkrátka jednoduchý, spolehlivý, žádná elektronika, žádná komplikovaná hydraulika, čím méně věcí na rozbití, tím lépe. Zvlášť pokud nepracujete doma, je důležité, aby stroj byl jednoduchý a mohli jsme si ho opravit snadno sami. Za dobu, co ho máme, tak se nám vše jen potvrzuje. Neřešili jsme nic zásadního. Běžně 4 hodiny měsíčně na pravidelné údržby, výměny olejů a filtrů.

Větší 608 jsme vybrali proto, že je v porovnání s 606 silnější, víc se s ní naloží, má silnější a delší ruku. Ložná plocha je šikovně navržená, protože lze vozit „dvojky a trojky“ za sebou. Kabina je prostornější s prosklenou střechou a umístění jo-



ysticků je velice šikovné. Proto padla volba na Vimek 608. Proti 606 je sice nepatrně dražší, ale díky větší výkonnosti se to vrácí. Další věcí byla dodací doba. Byli jsme pod tlakem. Práce moc, času málo, schválené

financování, a najednou do 30 dnů byla možnost mít stroj ve specifikaci, kterou jsme si přáli.

**■ Jaké jste si objednávali vybavení?**

Samozřejmě jsme si vzali nutné věci, jako jsou záběrové řetězy na kola apod. Nadstandardní je tlumení rázů na hydraulické ruce, brzděný závěs kleští, a především naklápací kleští. To se po prvním týdnu provozu ukázalo jako perfektní investice. Kdo to nevyzkoušel, tak tvrdí, že je to drahé, kdo to vyzkoušel, tvrdí, že je to k nezaplacení... Já patřím k té druhé skupině. Míř ran do těla i do stroje, dobře srovnáné skládky dříví a spokojení řidiči odvoznicich souprav jsou toho důkazem.

Netvrďme, že vyvážecí traktor 608 je nejlepší a nejdokonalejší na světě. Nám hodně sedí, a zatím nevíme o lepším. Hlavně pro svoji jednoduchost a spolehlivost nás přesvědčil k přispění do tohoto článku.

